



BREITENSport- und Clubsport-KARTRENNEN „KART&FURIOUS-TERNITZ“ AUSSCHREIBUNG 2017

Index

[1. Veranstaltungsbeschreibung](#)

[2. Organisationskomitee](#)

[3. Veranstalter](#)

- Veranstaltungsbüro

[4. Zeitplan](#)

[5. Teilnehmer](#)

- [5.1 Ausrüstung](#)
- [5.2 Teams](#)
- [5.3 Spezielle Bedingungen f. d. Teilnahme](#)
- [5.4 Fahrerbesprechung](#)

[6. Fahrzeuge](#)

[7. Nennungen](#)

- Nenngeld
- Preisgeld
- Nenschluss
- Nachnennung

[8. Haftung](#)

- [8.1 Unfallberichterstattung](#)

[9. Strecke](#)

[10. Flaggensignale](#)

[11. Strafenkatalog](#)

- [11.1 Disziplin](#)

[12. Ablauf der Veranstaltung](#)

[13. Werbung](#)

[14. Haftungsausschluss](#)

[15. Nennformular](#)

1. Veranstaltungsbeschreibung

- **Name** der Veranstaltung: „**KART&FURIOUS-TERNITZ-16**“ „
- **Kategorie** der Veranstaltung: Breitensport- und Clubsport-Veranstaltung
- **Termin:** **Sa. 1. Juli 2017**
- **Ort:** Ternitz, Fahrschulgelände „steig-ein“, 2630 Ternitz, Doblerstraße 6
Veranstalter: ProNeunkirchen
Kontakt: Fritz Waldherr (Tel. 0664/4824300)
Bettina Gansterer (Tel. 0699/12353012)
Rene Wunderl (Tel. 0676/3366966)

2. Organisationskomitee

- **Gesamtorganisation:** Fritz Waldherr / Rupert Dworak – ProNeunkirchen
- **Strecke:** Bettina Gansterer
- **Rennleitung:** Geza Toth / Fritz Waldherr
- **Auswertung:** Robert Unger / Rene Wunderl
- **Medizinische Notversorgung:** SAMARITER-BUND TERNITZ

3. Veranstalter

- Die Gesamtorganisation obliegt „ProNeunkirchen“
- Die organisatorische Durchführung sowie die Aufstellung von Verkaufsständen für die Verpflegung der Teilnehmer, Teams und Zuseher obliegt ebenfalls dem Veranstalter (= ProNeunkirchen)
- Veranstaltungsbüro:
 - Fritz Waldherr, Spiegelstraße 89, 2620 Ternitz
 - Telefon: 0664/4824300 (Fritz Waldherr), 0699/12353012 (Bettina Gansterer), 0664/2139949 (Rupert Dworak)
 - Fax: 02630/33601
 - e-Mail: kart-furious@ternitz.at
 - Homepage: www.kart-furious.ternitz.at
 - Auf Facebook unter: Kart&Furious

4. Zeitplan

Samstag, 1. Juli 2017 / Breitensportveranstaltung (max. 30 Teams)

08:30	Fahrerbesprechung
09:00	Gruppe A - Training inkl. Qualifying à 30min
09:40	1. Rennen A - à 25min
10:15	Gruppe B - Training inkl. Qualifying à 30min
10:50	1. Rennen B - à 25min
11:20	Gruppe C - Training inkl. Qualifying à 30min
12:00	1. Rennen C - à 25min
12:30	MITTAGSPAUSE / eventuell PROMI-RENNEN (20min!)
13:00	2. Rennen A - à 30min
13:45	2. Rennen B - à 30min
14:30	2. Rennen C – à 30min
15:15	D-Finale (alle Punkteplatzierten ab Rang 23 = 8 TeilnehmerInnen) – 25min
15:50	C-Finale (Rang 17 - 22 aus Vorläufen + 1. u. 2. D-Finale = 8 TeilnehmerInnen) – 35min
16: 40	B-Finale (Rang 9 - 16 aus Vorläufen + 1. u. 2. C-Finale – 10 TeilnehmerInnen) – 35min
17:30	A-Finale (Rang 1 – 8 aus Vorläufen + 1. u. 2. B-Finale = 10 TeilnehmerInnen) – 35min
18,30	SIEGEREHRUNG

Dieser Zeitplan kann nötigenfalls je nach Veranstaltungsverlauf bzw. Witterungsbedingungen abgeändert werden!

5. Teilnehmer

- Teilnahmeberechtigt sind alle Personen über 14 Jahre, die körperlich und geistig für ein Kartrennen geeignet sind.
- TeilnehmerInnen von 14 bis 16 Jahre brauchen eine Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten (siehe Nennformular!)
- Offensichtlich betrunkene Personen werden ausnahmslos von der Rennleitung ausgeschlossen (0,0 Promille!).

5.1. Ausrüstung

- Die Teilnehmer müssen während der Trainings-, Qualifikations-, Hoffnungs- und Finalläufe einen eigenen Helm mit Vollvisier (Sichtschutz oder Brille) weiters enganliegende Kleidung, Handschuhe und geschlossene Schuhe (durch Bänder oder Klettverschluss) tragen.
- **Bei Verstoß gegen die Ausrüstungs-Vorschrift wird das gesamte Team disqualifiziert!**

5.2. Teams

- Jedes Team besteht aus 3 Fahrern und muss einen Teamchef haben.
- Der Teamchef kann auch ein Fahrer des Teams sein, muss aber mindestens 18 Jahre alt sein (= Jahrgang 1998 lt. Geb. Datum u. älter!).
- **Nur der Teamchef** dient dem Veranstalter u. der Rennleitung als Ansprechperson.

5.3. Spezielle Bedingungen für die Teilnahme am Rennverlauf

- Jeder Fahrer muss das Qualifying bestreiten, ansonsten ist keine Rennteilnahme möglich.
- Ein Fahrer, darf nur für sein Team das Qualifying bestreiten u. darf nur für sein Team am Rennen teilnehmen.
- Ein Fahrertausch unter den Teams während der Veranstaltung ist nicht erlaubt.

5.4. Fahrerbesprechung

- Die Fahrerbesprechung findet am Sa., 25.06.2015 um 08,30 Uhr auf der Start-/Ziellinie statt. Jeder **Teamchef** muss anwesend sein.
- Der Rennleiter gibt wichtige Informationen für den Ablauf der Veranstaltung bekannt (z.B. Startprozedur, Boxeneinfahrt, Streckenbeschreibung, Flaggensignale etc.).

6. Fahrzeuge

- Die Fahrzeuge sind einheitlich und werden den Teams von der Rennleitung zugelost.
- Die Karts werden von der MKV Sereinig Felix (Mobile Kart Vermietung) zur Verfügung gestellt und sind alle gleich.
- Ausstattung und technische Daten der Karts:
Typ SODI RX 7
Motor: Honda 270 ccm Viertakt
Hydraulikbremse
Fliehkraftkupplung
ca. 104 kg Gesamtgewicht
Bereifung: Slicks (auch bei Regen!)
- Sämtliche Betriebsmittel sowie Verschleißteile werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.
- Jegliche Arbeiten bzw. Veränderungen am Kart sind verboten. Jeder Versuch diesbezüglich hat den Ausschluss des Teams zur Folge.
- Teile des Karts, die durch unsachgemäße Behandlung bzw. Fahrweise beschädigt werden, sind vom jew. Team (es haftet der Teamchef!) zu bezahlen.

7. Nennungen

Nennformular: siehe Ergänzung zur Standardausschreibung

- Die Nennung hat mit beigefügtem Nennformular per Post, per Fax oder per Mail an die Anschrift des Veranstaltungsbüros zu erfolgen.
 - Postanschrift: Rene Wunderl
KART&FURIOUS-16
Auweg 6, 2831 WARTH
 - Fax.Nr.: 02635/62417-20
 - E-Mail: kart-furious@ternitz.at

- **Nennschluss:** regulär: **Mi 14. Juni 2017**
- Eventuelle **Nachnennungen** bedürfen der Zustimmung des Veranstalters bzw. der Rennleitung u. haben ein erhöhtes Nenngeld von € 300.-
- **Nennungsannahme und Vergabe der Startplätze nach Eingang des Nenngelds.**
- Höchstanzahl der Nennungen pro Tag: max. 30 Teams à 3 Personen.
- Bei Nichterscheinen zur Veranstaltung kann das Nenngeld nicht mehr rückerstattet werden.
- Bei Verschiebung der Veranstaltung bleiben die Nennung und das Nenngeld aufrecht; im Falle einer Absage durch den Veranstalter wird das Nenngeld in voller Höhe refundiert.
- **NENNGELD:**
ACHTUNG! Gestaffeltes NENNGELD - je nach Eingangs-Datum !!!

Early Bird-Booking:

NENNSCHLUSS 22. Mai 2017

NENNGELD-EINGANG bis spätestens **24. Mai 2017:** € 150.-

Regular – Booking:

NENNSCHLUSS 14. Juni 2017

NENNGELD-EINGANG bis spätestens **19. Juni 2017:** € 240.-

Late – Booking:

NENNUNG nach 14. Juni 2017

NENNGELD-EINGANG **nach dem 19. Juni 2017:** € 300.-

- in jedem Fall muss das Nenngeld vor der Veranstaltung auf das Konto des Veranstalters überwiesen werden.
- **KONTO** für NENNGELD-ÜBERWEISUNG:
 - SPARKASSE: IBAN AT23 2024 1050 2516 8005
 - RAIFFEISENBANK: IBAN AT46 3286 5000 0000 4242

8. Haftung

- **Haftungsausschluss:**
- Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer, dass sie sich aller Risiken und Gefahren des Motorsportes bewusst sind, diese verstehen und akzeptieren.
- Die Fahrer nehmen in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr am Rennen teil und verzichten durch die Abgabe der Nennung hinsichtlich jeden Schadens auf jeglichen Rückgriff gegenüber dem Veranstalter bzw. dessen Funktionären und verzichten ausdrücklich auch auf die Anrufung ordentlicher Gerichte.
- Weiters bestätigen die teilnehmenden Fahrer mit Abgabe der Nennung, den Veranstalter sowie alle mit der Durchführung des Mannschafts-Kartrennens in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen hinsichtlich jeglicher Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden schad- und klaglos zu halten.
- Die Fahrer tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem ihnen zugeteilten Fahrzeug verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden.

- **Erklärung zur medizinischen Behandlung:**
- Sollte ein Teilnehmer während der Veranstaltung verletzt werden, erklärt er durch die Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung ausdrücklich, dass er jede medizinische Behandlung, Bergung, Beförderung ins Krankenhaus oder anderen Notfallstellen gutheißt. All diese Maßnahmen werden durch vom Veranstalter dafür abgestellten Personal mit bestem Wissen sowie in deren Abschätzung des Zustandes des Teilnehmers ergriffen. Der Teilnehmer verpflichtet sich, alle damit verbundenen Kosten zu übernehmen.
- Der Teilnehmer erklärt durch die Abgabe seiner Nennung zu dieser Veranstaltung, dass er unwiderruflich und bedingungslos auf alle Rechte, Rechtsmittel, Ansprüche, Forderungen, Handlungen und/oder Verfahren verzichtet. Dies gilt im Zusammenhang mit Verletzungen, Verlusten, Schäden, Kosten und/oder Ausgaben einschließlich Anwaltskosten, die dem Teilnehmer aufgrund eines Zwischenfalles oder Unfalles im Rahmen dieser Veranstaltung erwachsen können.
- Der Teilnehmer erklärt mit Abgabe seiner Nennung, dass er die volle Bedeutung und Auswirkung dieser Erklärungen und Vereinbarungen versteht, dass er freien Willens diese Verpflichtungen eingeht und damit auf jedes Klagerecht unwiderruflich verzichtet.
- Die Teilnahme an der Veranstaltung erfolgt auf eigene Gefahr. Bei Jugendlichen unter 16 Jahren ist eine Einverständniserklärung des Erziehungsberechtigten durch dessen Unterschrift auf dem Nennformular einzuholen. Einverständniserklärungen müssen spätestens bis zur Fahrerbesprechung nachgereicht werden.

8.1. Unfallberichterstattung

- Falls ein Teilnehmer während oder im Zuge der Veranstaltung in einen Unfall verwickelt wird, bei dem eine Person verletzt wurde, ist dies unverzüglich dem Rennleiter bzw. Veranstalter mitzuteilen. Es gelten die gesetzlichen Verhaltensmaßnahmen nach Unfällen.

9. Strecke

Die Streckenführung wird vom Veranstalter nach Empfehlungen der Rennleitung festgelegt und aufgebaut. Es kommen maximal 8 Karts gleichzeitig zum Einsatz
Gesamtlänge der Strecke: ca. 350m

10. Flaggensignale

grüne Flagge: Startfreigabe



gelbe Flagge: Gefahr! Tempo verringern, Überholverbot



schwarz/weiß karierte Flagge: Zielflagge



rote Flagge: Abbruch des Laufes, in die Boxen fahren



blaue Flagge: schnelleren Fahrer überholen lassen/Überrundung
(dieses Signal dürfen nur jene Fahrer nutzen, die zur Überrundung ansetzen. Es gilt nicht für Zweikämpfe!)



schwarze Flagge: das Kart muss sofort in die Box einfahren und Mitteilung des Rennleiters (Stop&Go, Zeit-Strafe oder Ausschluss) einholen



schwarz/weiß (diagonal) geteilte Flagge: Verwarnung



11. Strafenkatalog

- | | |
|---|-------------------------------|
| • Nichterscheinen bei der Fahrerbesprechung | Ausschluss |
| • Nicht zur vorgesehenen Startzeit am Start | Ausschluss |
| • Unsportliches Verhalten | nach Ermessen des Rennleiters |
| • <u>Missachtung der Flaggsignale:</u> | |
| • im Qualifying | nach Ermessen des Rennleiters |
| • erstes Vergehen im Rennen | nach Ermessen des Rennleiters |
| • zweites Vergehen im Rennen | Ausschluss |
| • alkoholisierte Fahrer | Ausschluss |
| • ACHTUNG: | |
| • Der Ausschluss aufgrund dieses Strafenkataloges und/oder der Entscheidung der Rennleitung bringt keine Nenngeldrefundierung mit sich. | |
| • Der Rennleitung ist immer Folge zu leisten! | |
| • Gegen Entscheidungen der Rennleitung, der Streckenposten und der Zeitnahme sind keine Proteste zulässig. | |

11.1. Disziplin:

- Flaggsignale der Streckenposten bzw. der Rennleitung, sind ausnahmslos zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfall mit dem Ausschluss rechnen.
- Schnelleren Fahrern muss Platz gemacht werden. Überholen bei *Gelber Flagge* ist verboten, ausgenommen sind defekte und verunfallte Karts.
- Sollte es zu einem versehentlichen Überholmanöver durch starkes Abbremsen des Vordermannes kommen, wird dies nicht bestraft, wenn der Fahrer sofort die ursprüngliche Position wieder einnimmt.
- Die *Blaue Flagge* wird nur von der Rennleitung an einer Stelle der Strecke gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. (Stopp and Go!)
- Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Organisations-Personals Folge zu leisten.

Grundsätzlich gilt:

- **ALLES, WAS IN DER AUSSCHREIBUNG ODER DEREN ZUSÄTZE NICHT AUSDRÜCKLICH ERLAUBT IST, IST VERBOTEN!**

12. Ablauf der Veranstaltung / RENNMODUS

RENNMODUS

Maximal 30 Teams je 3 Fahrer sind pro Tag startberechtigt.

Jedes Team fährt 2 Vorläufe (1. u. 2. Rennen) mit Punktwertung. Das ergibt ein Ranking von Platz 1 bis 30.

Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Einzelplatzierung.

Bei Platzierungsgleichheit gilt die schnellere Rundenzeit.

Mindestalter: Fahrer 14 Jahre – Teamchef 18 Jahre

In jedem Team dürfen MAXIMAL 2 FAHRER-innen UNTER 18 JAHRE alt sein. Zur Anmeldung ist deshalb unbedingt für alle Fahrer und Teamchefs ein Lichtbildausweis nötig.

Jeder Fahrer darf nur in einem Team starten. Jeder Teamchef darf nur für 1 Team verantwortlich sein und kann auch Fahrer sein.

Punktesystem:

Platz	Punkte
<u>1</u>	<u>20</u>
<u>2</u>	<u>17</u>
<u>3</u>	<u>15</u>
<u>4</u>	<u>12</u>
<u>5</u>	<u>10</u>
<u>6</u>	<u>8</u>
<u>7</u>	<u>6</u>
<u>8</u>	<u>5</u>

Der Modus kann durch die Rennleitung jederzeit den Gegebenheiten angepasst werden.

Die Startaufstellungen für die Folgerennen (ab „Super-Quali“!) werden von der Rennleitung festgelegt u. können auch jederzeit den Erfordernissen des Rennverlaufes angepasst werden.

13. Werbung

Jedes Team darf auf den eigenen Helmen und Overalls Werbung anbringen.

Am Helm ist jedoch für die Startnummer auf beiden Seiten eine Fläche von ca. 10 cm Durchmesser frei zu halten.

Bandenwerbung u. Plakat- bzw. Transparent-Werbung ist nur nach Rücksprache mit dem Organisator u. gegen entsprechende Gegenleistung möglich.



„KART&FURIOUS-TERNITZ-17“
BREITENSPORT- und CLUBSPORT-KARTRENNEN
Ternitz, .. Juni / Juli 2017
HAFTUNGS-AUSSCHLUSS

Erklärung der Fahrer, Teamchefs bzgl. Bezeichnung der Risiken:

Ich, der unterzeichnende Fahrer bzw. Teamchef, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen und Trainingsrunden oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit dem Anstreben ausgezeichneter Leistungen, ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, dass ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, dass mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren bestehen in allen Bereichen, die mit Sportausübung verbunden sind, vor allem im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärische Einflüssen sowie auf Grund natürlicher oder künstlicher Hindernisse oder auch Fahrfehler oder Besonderheiten der Streckenführung. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Risikobereitschaft, Haftungsausschluss

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich der Rennleitung melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisers bzw. dessen Funktionären unterliegt, meine Ausrüstung zu prüfen und zu überwachen. Ich verzichte für mich und meine Rechtsnachfolger auf sämtliche Ansprüche, welcher Art auch immer, daher auch auf Ansprüche aus Sach-, Personen- und Vermögensschäden, die mir im Zusammenhang mit Veranstaltungen, Trainings oder Rennen gegen den Veranstalter, dessen Funktionäre, der Rennleitung, den Rennstreckenhalter, oder den Organisatoren im Schadensfall zustehen könnten. Ich verzichte auf den Ersatz von vorhersehbaren oder mit der Sportausübung verbundenen typischen Schäden, sowie auf sämtliche Ansprüche im Zusammenhang mit dem typischen Sportrisiko. Dies Alles auch für den Fall leichter Fahrlässigkeit der handelnden Personen. Diese Erklärung gilt in allen Punkten für mich und auch für meinen Rechtsnachfolger. Ich bestätige mit meiner Unterschrift am Nennformular, die vorstehende Erklärung und das Reglement vollinhaltlich gelesen, verstanden, akzeptiert und zur Kenntnis genommen zu haben.

Ort, Datum:.....

UNTERSCHRIFT:.....



BREITENSport- und CLUBSPORT-KARTRENNEN „KART&FURIOUS-TERNITZ-17“

Ternitz, 1. Juli 2017

NENNFORMULAR

NENNSCHLUSS: **Mi 14. Juni 2017**

Max. 30 Teams sind startberechtigt!

Nennungen werden nach Nenngeldeingang gereiht!

Nennungs-Adressen: per e-mail: kart-furious@ternitz.at

per FAX: 02635/62417-20

per Post an:

Rene Wunderl
KART&FURIOUS-16
Auweg 6,
2831 WARTH

Early Bird-Booking:

NENNSCHLUSS 22. Mai 2017

NENNGELD-EINGANG bis spätestens **24. Mai 2017: € 150.-**

Regular – Booking:

NENNSCHLUSS 14. Juni 2017

NENNGELD-EINGANG bis spätestens **19. Juni 2017: € 240.-**

Late – Booking:

NENNUNG nach 14. Juni 2017 –

NENNGELD-EINGANG **nach dem 19. Juni 2017,**
aber jedenfalls **VOR VERANSTALTUNGSBEGINN: € 300.-**

(in Unklarheiten entscheidet **ausnahmslos** das Datum auf dem Bankbeleg!)

KONTO für NENNGELD-ÜBERWEISUNG:

- SPARKASSE: IBAN AT23 2024 1050 2516 8005
- RAIFFEISENBANK: IBAN AT48 3286 5000 3009 0211

Als Verwendungszweck, bitte den **Teamnamen** angeben.

Nennformular 2017 TEAMNAME: _____



Teamkapitän: _____

1. FAHRER:	HELM-NR: A /	TEAMKAPITÄN (Driving)
Zuname:	Vorname:	Spitzname:
Strasse:	PLZ:	Ort:
Tel.Nr:	Email:	
Geburtsdatum:	Job:	Motto:
Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die Ausschreibung gelesen und akzeptiert zu haben.	Unterschrift:	Unterschrift:

2. FAHRER:	HELM-NR: B /	
Zuname:	Vorname:	Spitzname:
Strasse:	PLZ:	Ort:
Tel.Nr:	Email:	
Geburtsdatum:	Job:	Motto:
Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die Ausschreibung gelesen und akzeptiert zu haben.	Unterschrift:	Unterschrift: <small>(bei Fahrern unter 16 Jahren ist zusätzlich die Unterschrift des Erziehungsberechtigten erforderlich)</small>

3. FAHRER:	HELM-NR: C /	
Zuname:	Vorname:	Spitzname:
Strasse:	PLZ:	Ort:
Tel.Nr:	Email:	
Geburtsdatum:	Job:	Motto:
Mit meiner Unterschrift bestätige ich, die Ausschreibung gelesen und akzeptiert zu haben.	Unterschrift:	Unterschrift: <small>(bei Fahrern unter 16 Jahren ist zusätzlich die Unterschrift des Erziehungsberechtigten erforderlich)</small>

ACHTUNG: Mit der Abgabe der Nennung anerkennen Sie alle Bedingungen und Satzungen der Ausschreibung. Um den elektronischen Datenverkehr nicht zu verzögern, können alle notwendigen Unterschriften bei der Fahrerbesprechung gemacht bzw. nachgebracht (Erziehungsberechtigte) werden.